

Bruxelles, le 27 février 2009

A qui de droit

Géographe et docteur en sciences, j'ai récemment été sollicitée par Pierre-Jean de Stexhe dans le cadre de son projet de traversée les Etats-Unis en Segway afin de me pencher sur son itinéraire. Par la présente, je souhaite mettre en évidence la préparation minutieuse et la faisabilité « géographique » du projet de Pierre-Jean et apporter tout mon soutien à sa réalisation.

J'ai été très impressionnée par la qualité de la préparation du projet. Très motivé, Pierre-Jean a multiplié les recherches d'information et accumulé une base solide sur divers aspects de son expédition. L'itinéraire a ainsi été précisément tracé à l'aide d'outils géographiques adaptés (cartes topographiques précises des régions traversées, relevés GPS, images satellites et aériennes...). Une attention toute particulière a été donnée au respect de certaines contraintes techniques : déclivité maximale praticable pour l'équipement, type de routes, distance maximale des zones habitées pour assurer le suivi logistique... Après avoir examiné en détail les caractéristiques de cet itinéraire avec Pierre-Jean, je n'ai pu que confirmer le caractère réaliste de cet itinéraire tel que défini.

Pierre-Jean fait également preuve d'une grande curiosité géographique dans la préparation de son projet. Soucieux des conditions climatiques, il a ainsi examiné les données de plusieurs stations situées le long de son itinéraire afin de déterminer le type d'équipement à emporter. Il s'est également beaucoup intéressé aux types de végétation et de paysages qu'il allait rencontrer tout au long de son parcours.

En conclusion, je ne peux que féliciter Pierre-Jean pour son investissement dans son projet et l'assurer de toute ma confiance dans sa faisabilité.

Marie Scouart
Professeur de géographie
Géographe et Docteur en Sciences.